



O Licenciamento 4.0 no serviço de inspeção veicular

Daniel Mariz Tavares

Coordenador-Geral de Segurança no Trânsito do DENATRAN

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA

PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL

LEI DE LIBERDADE ECONÔMICA

Lei nº 13.874/2019

- ⚖️ Declaração de Direitos de Liberdade Econômica;
- ⚖️ Estabelece normas de proteção à livre iniciativa e ao livre exercício de atividade econômica;
- ⚖️ Disposições sobre a atuação do Estado como agente normativo e regulador.



PRINCÍPIOS DA LLE

Liberdade como uma garantia no exercício de atividades econômicas.



Intervenção subsidiária e excepcional do Estado sobre o exercício de atividades econômicas.



Boa-fé do particular perante o poder público.



Reconhecimento da vulnerabilidade do particular perante o Estado.



DECRETO Nº 10.178/2020

Regulamenta a classificação de risco de atividade econômica e aprovação tácita.

Moderniza os processos de liberação de licenças, alvarás, permissões, autorizações e cadastros de empresas no país.

Estabelece o novo regime sobre atos públicos e a liberação de atividades econômicas.

CARACTERÍSTICAS DO LICENCIAMENTO 4.0

Atividades classificadas quanto ao risco (leve, moderado ou alto);

Licenciamento segmentado conforme o grau de risco;

O esforço público é direcionado às situações que de fato demandem atenção do Estado;

Eliminação da burocracia ineficaz.



LICENCIAMENTO 4.0 NO DENATRAN

Portaria MINFRA nº 127/2020: Dispõe sobre os níveis de risco de atividades econômicas e prazos para aprovação tácita de atos de liberação de atividade econômica.



Cronotacógrafo

Medidor de
transmitância
luminosa

Películas
retrorefletivas



Sistemas Informatizados

Coleta e armazenamento
de dados biométricos

Parcelamento de multas
por meio de cartão de
crédito

Talonnário eletrônico



Produção de CNH

Cursos EAD
Laboratórios para
exames
toxicológico



CAT

Instituições
Técnicas
Licenciadas (ITL)
Fabricantes de PIV

LICENCIAMENTO 4.0 PARA AS ITLS

ESTRATÉGIAS E AÇÕES

REVISÃO DOS PRAZOS PARA LICENCIAMENTO

REVISÃO DOS ATOS NORMATIVOS

APRIMORAMENTO DO SISCSV

INVESTIMENTO EM INTELIGÊNCIA

LICENCIAMENTO 4.0 PARA AS ITLS

REVISÃO DOS PRAZOS PARA LICENCIAMENTO

- Até 01/02/2021 – 120 dias
- Até 01/02/2022 – 90 dias
- Até 01/02/2023 – 60 dias



LICENCIAMENTO 4.0 PARA AS ITLS

REVISÃO DOS ATOS NORMATIVOS

Portaria DENATRAN nº 173/2020: procedimentos simplificados para a renovação da licença de ITL.

Portaria MINFRA nº 2.663/2020: institui a Agenda Regulatória do DENATRAN para o biênio 2021-2022

Tomada de Subsídios – maio/2021

Revisão dos normativos referentes ao licenciamento e à prestação de serviços pelas ITL.

LICENCIAMENTO 4.0 PARA AS ITLS

APRIMORAMENTO DO SISCSV

Estruturação dos dados técnicos

Disponibilização de informações para a sociedade

Melhor integração entre sistemas do DENATRAN (RENAVAM e SISCAT)

Uso do sistema Credencia para licenciamento

LICENCIAMENTO 4.0 DAS ITLS

FERRAMENTAS DE INTELIGÊNCIA

Uso do banco de dados do SISCSV para melhoria do processo de gerenciamento e controle das operações.

Prova de Conceito



Os engenheiros estão de fato acompanhando as inspeções veiculares que ocorrem nas ITLs?

| | | | |
|----------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Total de Engenheiros | % Engenheiros com Mais de 20 Inspeções por Dia | % Engenheiros com Inspeções Realizadas em Menos de Meia Hora | Metade das Inspeções é Realizada em até |
| 690 | 52% | 93% | 35 min |

Existem inspeções reprovadas com o intuito de aprová-las posteriormente em benefício de terceiros?

| | | | |
|--------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Total de Inspeções | % Aprovações Sem Prévias Reprovações | % Reprovações Seguidas de Aprovações | Tempo Médio em Reprovações Seguidas de Aprovações |
| 638.600 | 53% | 23% | 96 h |

Total de Engenheiros

690

% Engenheiros com Mais de 20 Inspeções por Dia

52%

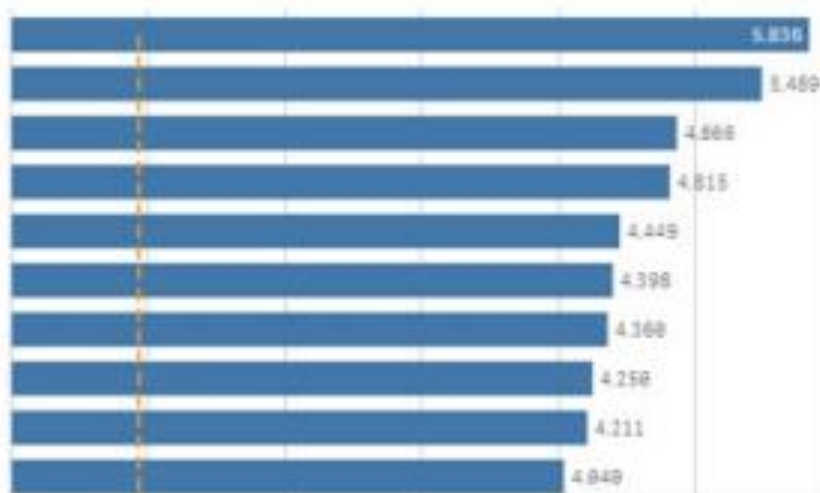
% Engenheiros com Inspeções Realizadas em Menos de Meia Hora

93%

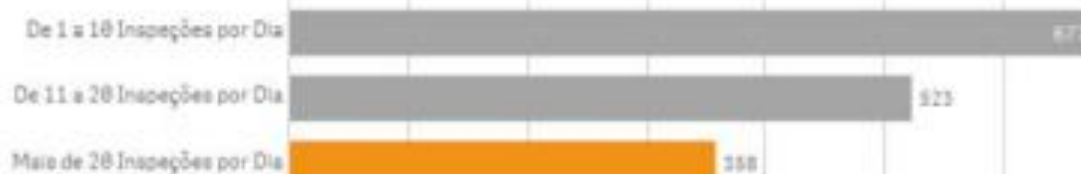
Metade das Inspeções é Realizada em até

35 min

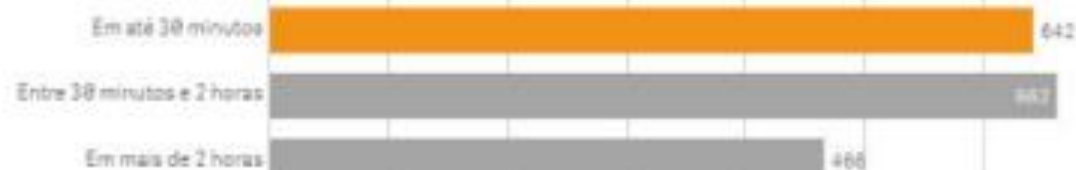
Total de Inspeções Realizadas por Engenheiro



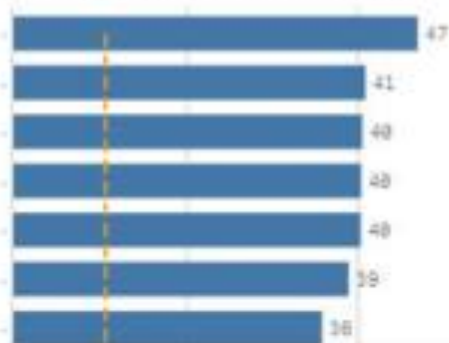
Total de Engenheiros por Quantidade de Inspeções



Total de Engenheiros por Tempo de Inspeção



Quantidade Média de Inspeções Realizadas por Dia



Tempo Médio (em min) para Realização das Inspeções



Vinculação de Engenheiros em ITL



Total de Engenheiros

2

% Engenheiros com Mais de 20 Inspeções por Dia

100%

% Engenheiros com Inspeções Realizadas em Menos de Meia Hora

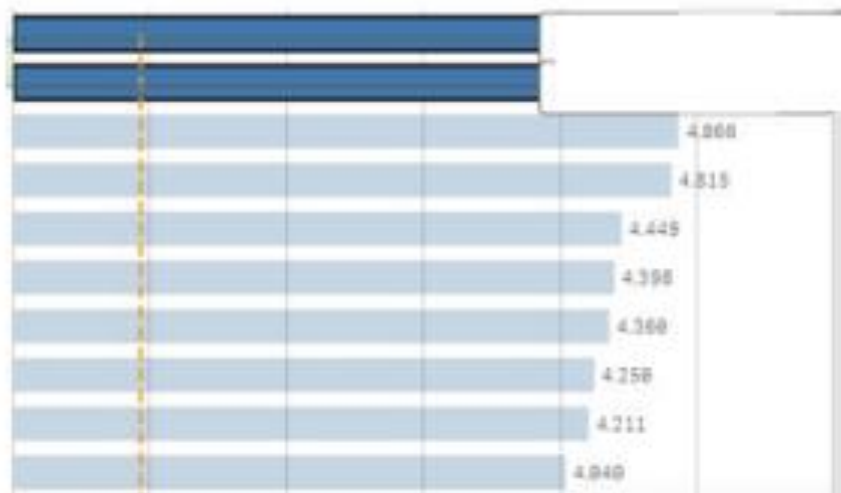
100%

Metade das Inspeções é Realizada em até

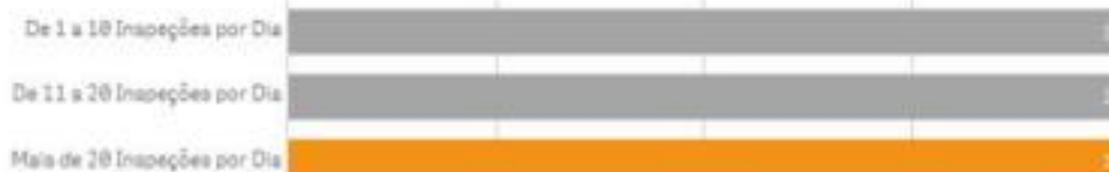
11 min



Total de Inspeções Realizadas por Engenheiro



Total de Engenheiros por Quantidade de Inspeções



Total de Engenheiros por Tempo de Inspeção



Quantidade Média de Inspeções Realizadas por Dia



Tempo Médio (em min) para Realização das Inspeções



Vinculação de Engenheiros em ITL



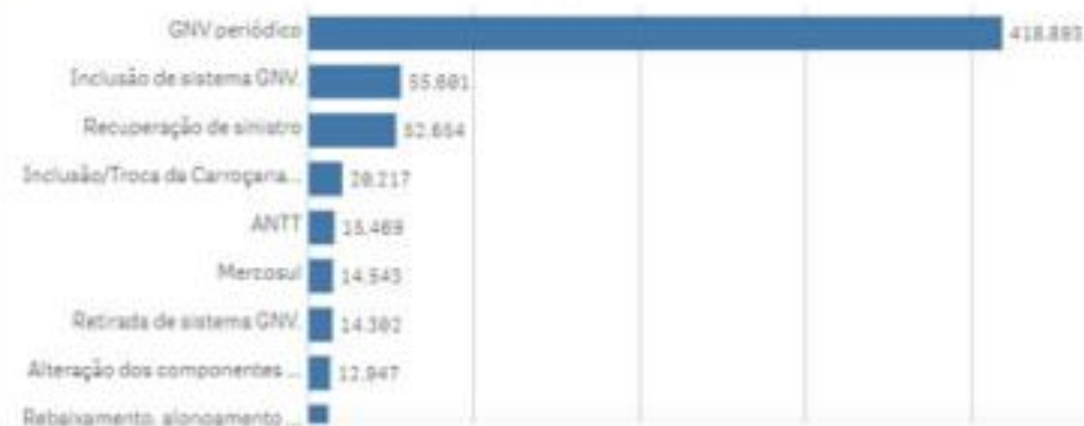
Total de Inspeções
638.600

Reprovações Seguidas de Aprovações
143.782

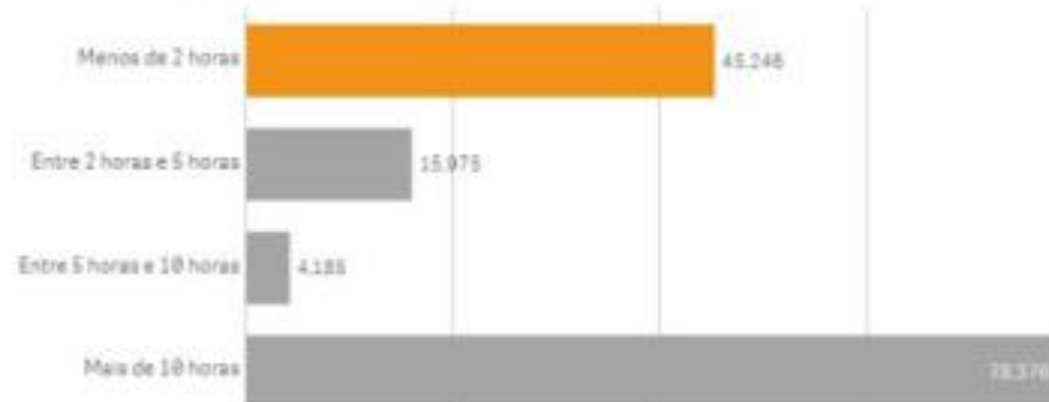
Reprovações Seguidas de Aprovações em Menos de 2 Horas
45.246

Tempo Médio entre Reprovações e Aprovações em Menos de 2 Horas
47 min

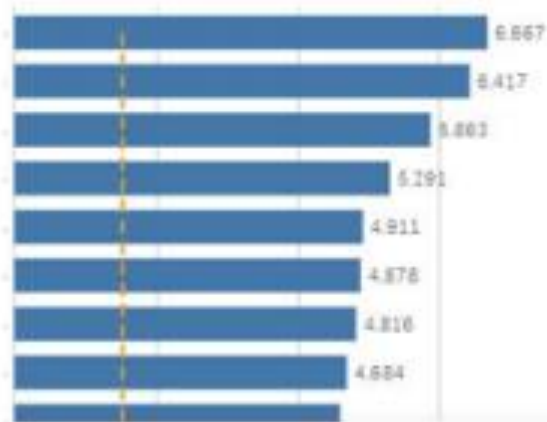
Quantidade de Inspeções por Escopo de Inspeção



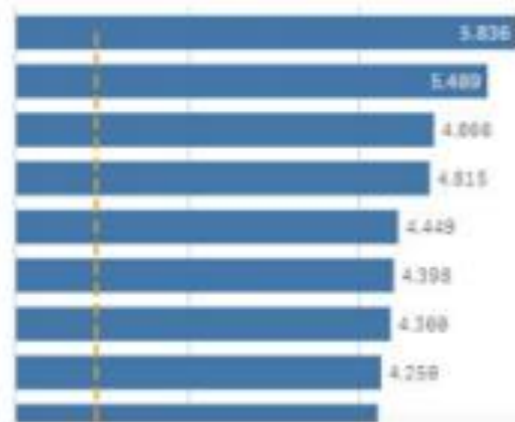
Quantidade de Inspeções por Intervalo de Tempo



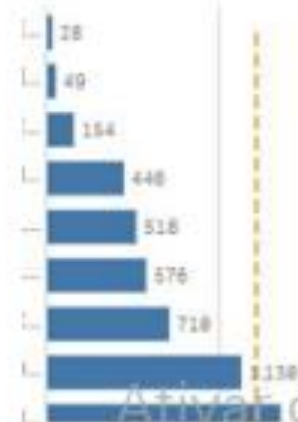
Quantidade de Inspeções por ITL



Quantidade de Inspeções por Engenheiro



Intervalo Médio (em min) dos Eventos por ITL



Total de Inspeções

6.667

Reprovações Seguidas de Aprovações

907

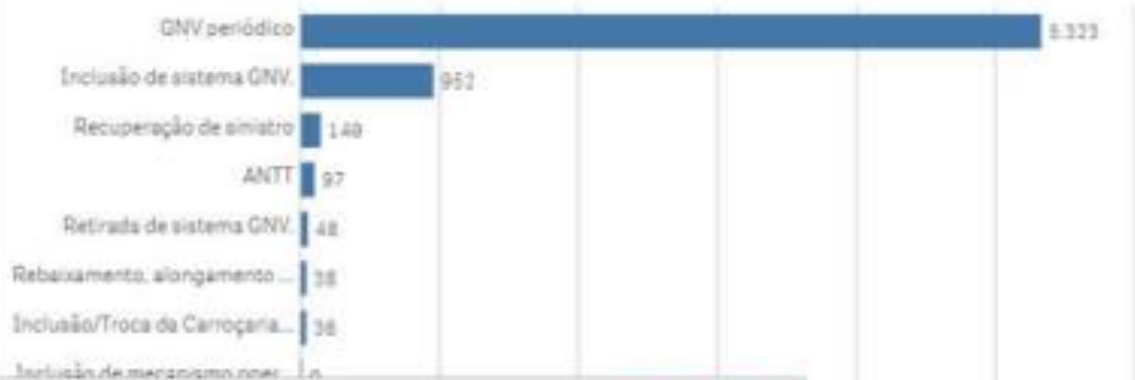
Reprovações Seguidas de Aprovações em Menos de 2 Horas

499

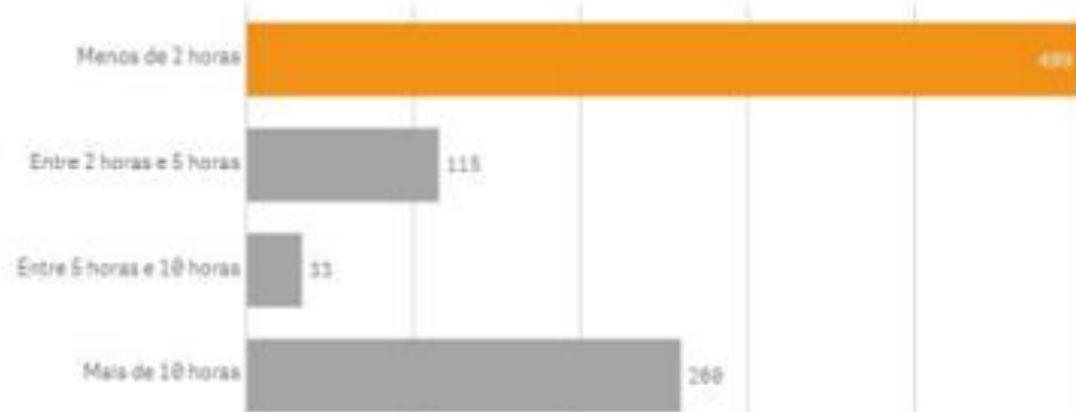
Tempo Médio entre Reprovações e Aprovações em Menos de 2 Horas

31 min

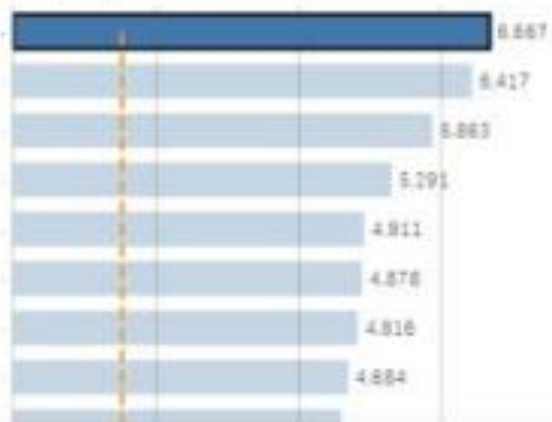
Quantidade de Inspeções por Escopo de Inspeção



Quantidade de Inspeções por Intervalo de Tempo



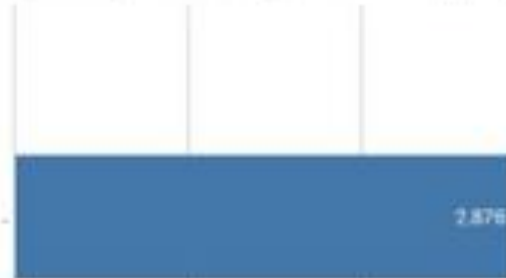
Quantidade de Inspeções por ITL



Quantidade de Inspeções por Engenheiro



Intervalo Médio (em min) dos Eventos por ITL



Total de Inspeções
6.667
Qtd. Engenheiros
2
Qtd. ITLs
1
Diferença entre Eventos (em min)
2.877

| CSV Aprovado | CSV Reprovado | Aprovação | Reprovação | Intervalo | Escopo da Inspeção | CNPJ | Razão Social da ITL |
|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|------------|--------------------------|------|---------------------|
| 005743732082020 | 005743730382020 | 24/03/2020 11:05:06 | 24/03/2020 11:03:28 | 2 minutos | GNV periódico | | |
| 005627156002020 | 005627114212020 | 21/02/2020 12:40:27 | 21/02/2020 12:37:10 | 3 minutos | GNV periódico | | |
| 005602593192020 | 005602545112020 | 18/02/2020 09:35:14 | 18/02/2020 09:31:18 | 4 minutos | GNV periódico | | |
| 00543270042020 | 005432705122020 | 16/01/2020 15:36:39 | 16/01/2020 15:32:00 | 5 minutos | GNV periódico | | |
| 005922409902020 | 005922348342020 | 24/06/2020 15:58:47 | 24/06/2020 15:52:34 | 6 minutos | GNV periódico | | |
| 005916245072020 | 005916070842020 | 23/06/2020 13:49:42 | 23/06/2020 13:43:07 | 7 minutos | GNV periódico | | |
| 005892997052020 | 005892931592020 | 17/06/2020 10:28:31 | 17/06/2020 10:21:52 | 7 minutos | GNV periódico | | |
| 005430160022020 | 005430060402020 | 16/01/2020 11:50:09 | 16/01/2020 11:42:51 | 7 minutos | GNV periódico | | |
| 005943383602020 | 005943280542020 | 30/06/2020 15:13:54 | 30/06/2020 15:05:25 | 8 minutos | GNV periódico | | |
| 005473027102020 | 005472952422020 | 24/01/2020 09:02:44 | 24/01/2020 08:54:48 | 8 minutos | GNV periódico | | |
| 005428970232020 | 005428861702020 | 16/01/2020 10:32:14 | 16/01/2020 10:23:16 | 9 minutos | GNV periódico | | |
| 005936277752020 | 005936140102020 | 29/06/2020 11:48:03 | 29/06/2020 11:38:03 | 10 minutos | Retirada de sistema GNV. | | |
| 005897969082020 | 005897860072020 | 18/06/2020 10:17:40 | 18/06/2020 10:07:29 | 10 minutos | GNV periódico | | |
| 005890009092020 | 005889925412020 | 16/06/2020 14:22:49 | 16/06/2020 14:13:16 | 10 minutos | GNV periódico | | |
| 005622774702020 | 005622611242020 | 20/02/2020 16:30:52 | 20/02/2020 16:27:10 | 10 minutos | GNV periódico | | |
| 005603773542020 | 005603604602020 | 18/02/2020 10:56:41 | 18/02/2020 10:46:37 | 10 minutos | GNV periódico | | |
| 005890728102020 | 003873784592019 | 16/06/2020 15:37:27 | 16/06/2020 15:25:50 | 12 minutos | GNV periódico | | |
| 005933922002020 | 005933857472020 | 27/06/2020 10:22:54 | 27/06/2020 10:06:57 | 14 minutos | GNV periódico | | |
| 005893345212020 | 005893169732020 | 17/06/2020 10:59:13 | 17/06/2020 10:44:09 | 15 minutos | GNV periódico | | |
| 005434120302020 | 005433930022020 | 16/01/2020 17:16:56 | 16/01/2020 17:01:33 | 15 minutos | GNV periódico | | |
| 005428316002020 | 005428145002020 | 16/01/2020 09:42:37 | 16/01/2020 09:28:03 | 15 minutos | GNV periódico | | |
| 005942449772020 | 005942163372020 | 30/06/2020 13:35:57 | 30/06/2020 13:19:37 | 16 minutos | Inclusão de sistema GNV. | | |
| 005900646832020 | 005900499492020 | 18/06/2020 15:14:48 | 18/06/2020 14:59:00 | 16 minutos | GNV periódico | | |

OUTRAS AÇÕES

Revisão do PNATRANS

Revisão do processo de emissão de CAT

Revisão dos normativos sobre modificação de veículos

Revisão dos normativos sobre identificação veicular

Revisão dos normativos sobre classificação de danos

Obrigado!

Daniel Mariz Tavares

Coordenador-Geral de Segurança no Trânsito
Departamento Nacional de Trânsito
cgst.denatran@infraestrutura.gov.br



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL