



**XV Encontro
de Organismos
de Avaliação da
Conformidade**

ENOAC 2026

28, 29 e 30 de Abril 2026

CASA FIRJAN - Rio de Janeiro - RJ

Inspeção acreditada de empreendimentos de infraestrutura Resultados e desafios

Jefferson Carvalho – Vice-presidente ABRIQ

Realização

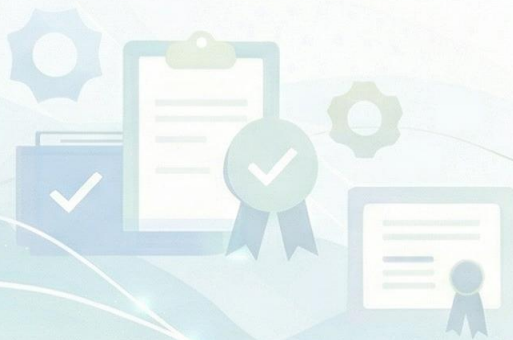


Organização



Programa

1. A inspeção acreditada de infraestrutura
2. Status atual
3. Desafios
4. Mudanças



O problema da infraestrutura

- ✓ **Histórico brasileiro:**
 - Variações médias acima de **50%**; e
 - Frequentemente acima de **200%** dos valores e dos prazos inicialmente previstos.
- ✓ **Há no país, segundo TCU, mais de 11.000 obras públicas paralisadas, representando mais da metade das obras.**

Acompanhamento de Obras Paralisadas

Resumo dos dados selecionados

Quantidade de obras

11.469

obras paralisadas

22.607

total de obras

% de obras paralisadas



Valor previsto de investimentos

R\$ 34,7 bilhões

em obras paralisadas

R\$ 123,3 bilhões

em todas as obras

Recursos federais já investidos

R\$ 15,9 bilhões

em obras paralisadas

R\$ 60,2 bilhões

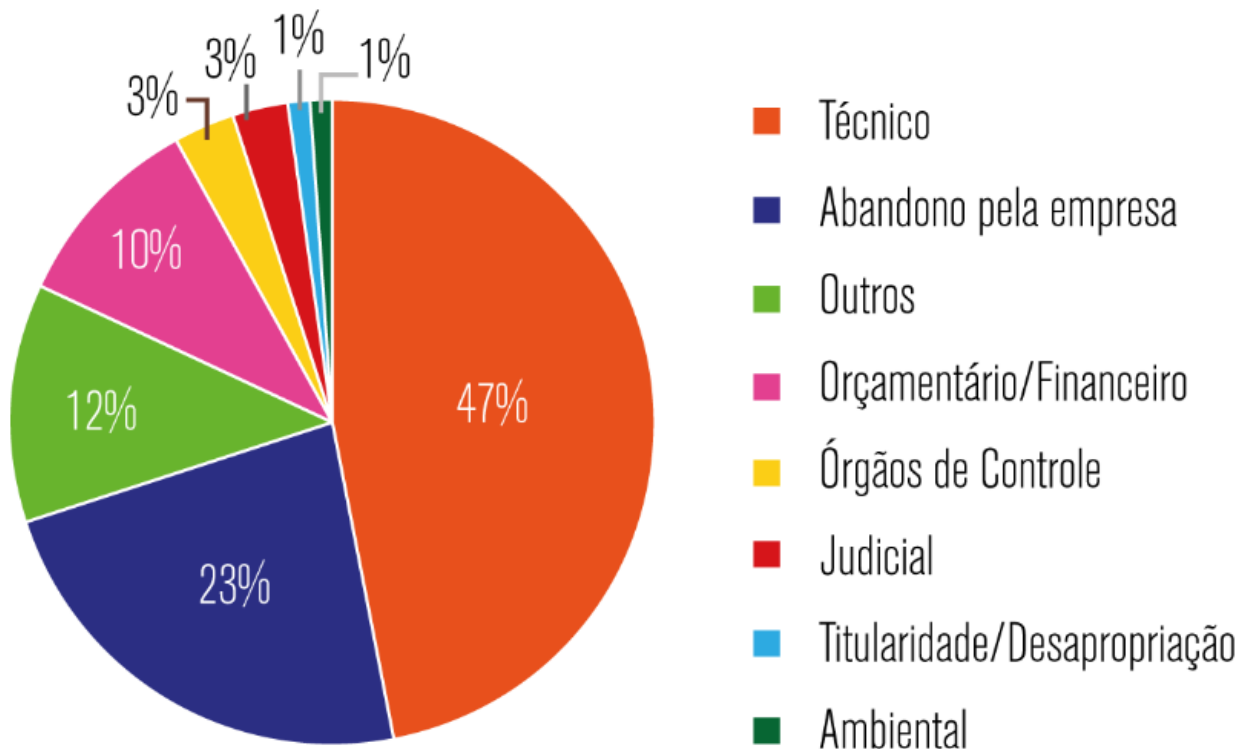
em todas as obras

Fonte: TCU – atualização até Abr/2025 ([LINK](#))

O problema da infraestrutura

O relatório anterior do TCU apontava que **47% das paralisações eram por razões técnicas** (e na verdade, a maioria delas deriva de projetos e execuções falhas)

O gráfico seguinte ilustra os principais motivos para a paralisação das obras:



A inspeção acreditada

Inspeção de **Projeto**
de Engenharia



Inspeção de
Execução de **Obra**
de Infraestrutura



Inspeção de
Operação e
desempenho (ao
longo da vida do
empreendimento)

INSPEÇÃO DE **PROJETOS** ABRANGE:

- Especificações / Normas (ABNT etc)
- Resoluções de Órgãos
- Editais e Termos de Referência
- Requisitos contratuais e regulatórios
- Meio Ambiente e Segurança
- Cálculos, premissas operacionais
- Quantitativo
- **Custo Obra**
- **Cronograma**
- Avaliação % **Confiança** (detalhamento)

PREVISIBILIDADE



FAST TRACK NAS
APROVAÇÕES



NOVA DINÂMICA NO
INVESTIMENTO EM INFRA



Um novo paradigma de confiança

Não há reserva de mercado, pois

qualquer ator (exemplo: verificador independente pode se tornar um OIA)



Organismo de Inspeção ACREDITADO



A inspeção acreditada
Não se trata de um novo controle adicional
ou e **não trata de**
adição de um novo ator ou novo custo
ao processo



Verificador independente



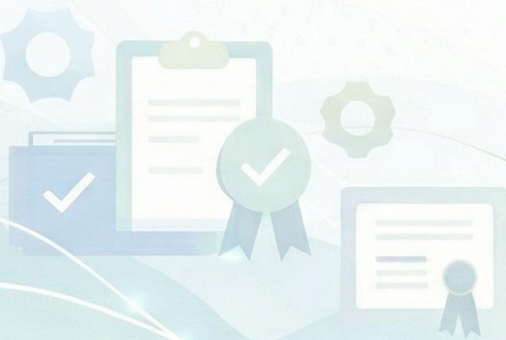
Fiscalizadora Gerenciadora



Um novo paradigma de confiança

A pergunta que fica é:

**PORQUE OPERAR FORA DA
GOVERNANÇA DA
ACREDITAÇÃO DO INMETRO?**



Status atual da inspeção acreditada

- 21 OIAs-EI ativos
- 02 OIA-EI cancelados a pedido do organismo
- Órgãos principais que demandaram a inspeção:



- Situação regulatória:
 - **Nova Lei de Licitações** e Contrato prevê uso voluntário da inspeção
 - **ANTT** com Instrução Normativa da Diretoria
 - **ARTESP** com Portaria específica
 - **SPPI** atualizou Resolução do Conselho
 - ANTAQ inclui na agenda regulatória
 - MINFRA possui Portaria sobre inspeção (válida ainda para MPOR e MME)

A ABRIQ se reuniu no último anos com diversos órgãos, como:

- Ministério dos Transportes,
- Ministério Portos e Aeroportos,
- Ministério das Cidades,
- Ministério de Minas e Energia,
- TCU
- ANTT, ANTAQ, ANM, ANEEL,
- DNIT, DER MG
- ARTESP, ARTEMIG
- Câmara, Senado e outros

Desafios da inspeção acreditada

- Ampliar a demanda pelos entes públicos:



- Reduzir custos das avaliações da DIOIS
- Maior velocidade da DIOIS nas decisões
- Ausência de **OIA-EI como associados** na ABRIQ (desidrata a capacidade institucional)
- Maior **colaboração dos OIA-EI** associados (network com setor público)

No setor público:

- **Descontextualização** de servidores e autoridades. “**Lendas urbanas**” sobre:
 - custo elevado
 - indisponibilidade OIA-EI
 - impacto nos cronogramas
 - transferência de poder público
- **Adesão do DNIT** à inspeção acreditada (Portaria MINFRA de 2023 obriga)
- **Adesão da ANM** à inspeção acreditada (Portaria no MME possibilita aprovação tácita)

Mudanças relacionadas à inspeção acreditada

- Revisão da **Portaria 367/2017** (Regulamento de inspeção)
- Emissão da **ISO/IEC 17020:2026**
- **Projeto de Lei 7.063/2017** que trata da revisão da Lei de PPPs e Concessões (inclui a preferência pela inspeção acreditada) – aprovado na Câmara e seguiu para o Senado
- **Projeto de Lei 2.372/2024** que trata da inspeção acreditada (obrigatoriedade para empreendimentos de grande vulto) – em tramitação na Câmara



XV Encontro de Organismos de Avaliação da Conformidade

AGRADECEMOS SUA PRESENÇA!

Jefferson Carvalho

Vice-presidente ABRIQ

Celular: 11 98202-2763

E-mail: jefferson.carvalho@sasinspecoes.com.br

Realização



Associação Brasileira de Infraestrutura da Qualidade

Organização

