



**XV** Encontro  
de **Organismos**  
de **Avaliação da**  
**Conformidade**

**FENIVE**  
FEDERAÇÃO NACIONAL DA INSPEÇÃO VEICULAR

# ENOAC 2026: visão do segmento

29 de abril de 2026

**Daniel Bassoli**  
Diretor executivo



## APOIO:



## 2018

- GT misto sobre GNV
- Harmonização
  - Placa proteção 5ª roda
  - Sulcos de pneus
  - Acordos técnicos
  - Métodos não padronizados: pareceres técnicos
- NIE CGCRE 141: critérios para suspensões
- PEP.
- Softwares linhas de inspeção
- Reformas e transplantes tanques.
- Cintas de cilindros GNV: divergências de dimensões.

## 2019

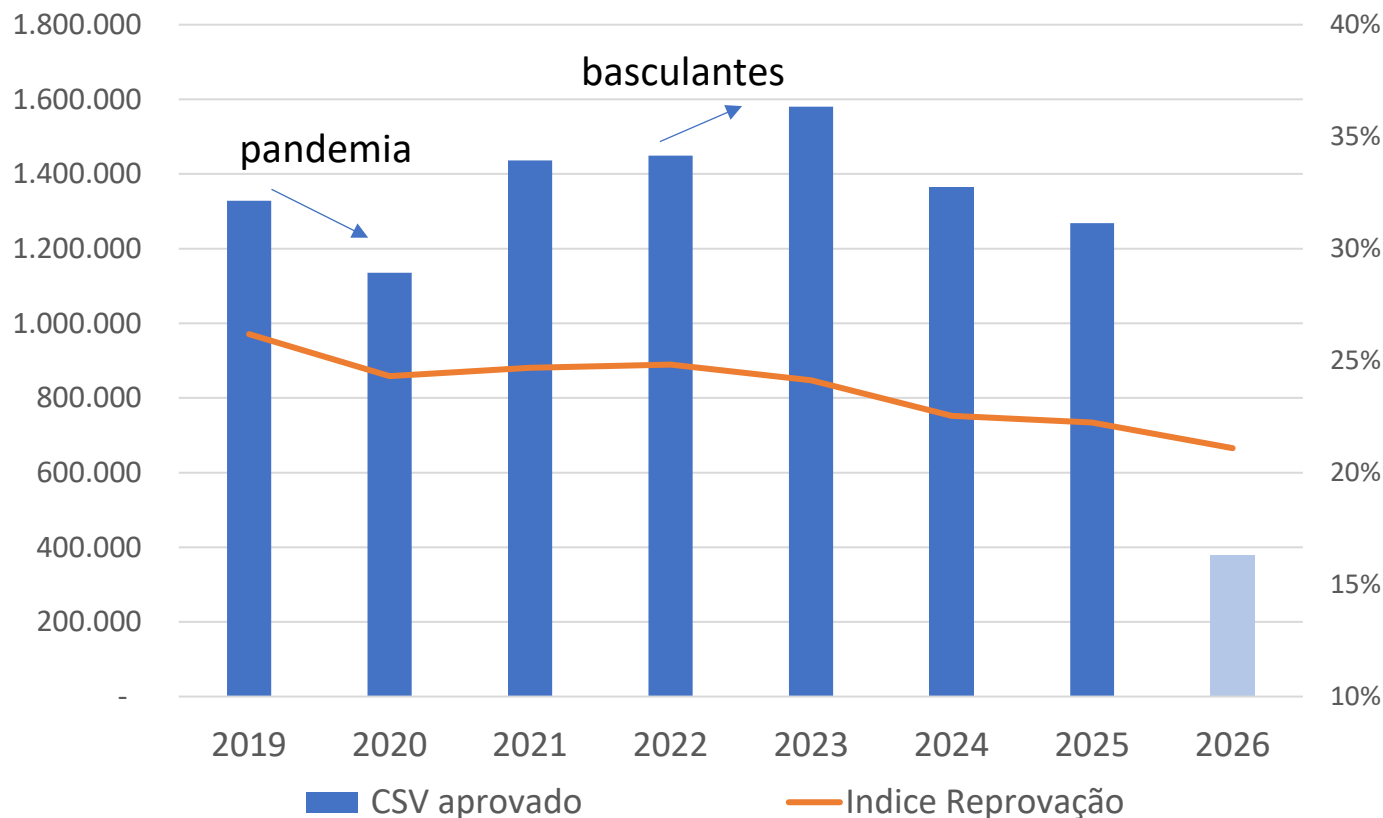
- Assuntos workshop avaliadores 2018
- Harmonização:
  - Faixas refletivas
  - Ensaio de ruídos
  - Ferramentas
  - Sulcos de pneus
- Cilindros interligados
- PEP ultrassom e ruído.
- GNV Seg.
- Novos avaliadores em regiões remotas.
- Inspeção em motos.

## 2021

- Fiscalizações com estatísticas
- Registros de inspeções: padronização com Senatran
- PEP.
- Desenvolvimento GNV Seg.

## 2022

- Consolidação das resoluções Contran
- Novas portarias Inmetro (RACs).



- Média de 1,36 milhão de CSV por ano (2019-2025)
- Crescimento de ~20% no número de CSVs aprovados entre 2019-2023 (efeito basculantes)
- ~60% dos CSVs é de GNV
- Frota GNV de mais de 2,6 milhões\*
- OIA-SV acreditados:
  - 498 (abril 2024)
  - 514 (abril 2026) +189 PP
- Custo médio de ITL em 2025: R\$86mil/mês\*\*

\*Senatran (mar'26).

\*\* Cubiv Acoi: [Tabelas de Honorários Registradas no Crea-SC - CREA-SC](#)

**1.580.251**  
CSVs em 2023  
(foi o melhor ano da série histórica)



Média de **264**  
inspeções/ITL/mês



Breakeven de  
**~R\$100.000** por  
mês/ITL (CUBIV)

Quantas inspeções mensais a ITL deve fazer, em média, para começar a ser viável?

Handwritten mathematical notes and diagrams:

- $\mathcal{L} = \phi E_{st}$
- $\nabla \cdot F = 0 \Rightarrow \frac{1}{\rho} \frac{\partial H}{\partial t}$ ,  $\nabla \times H = \frac{1}{\rho} \frac{\partial E}{\partial t}$
- $f(w) = \int_{-\infty}^{\infty} f(x) e^{-2\pi i x w} dx \frac{dt}{d\omega}$
- $\rho \left( \frac{\partial v}{\partial t} + v \cdot \nabla v \right) = -\nabla p + \nabla \cdot T + f$
- $H = -\sum p(x) \log p(x)$
- $\frac{1}{2} \sigma^2 S^2 \frac{\partial^2 V}{\partial S^2} + rS \frac{\partial V}{\partial S} + \frac{\partial V}{\partial t} - r \cdot V = 0$
- $TC(Q, q_i, m_i) = \sum_{i=1}^n \left[ \frac{D_i}{m_i q_i} S_i + c_i v D_i + \frac{q_i H_i v}{2} \left( m_i \left( 1 - \frac{D_i}{P_i} \right) - 1 + 2 \frac{D_i}{P_i} \right) \right]$
- Diagram of a 3D rectangular prism with dimensions  $58^2$  and  $1.7$ .
- Matrix equation:  $\begin{bmatrix} \frac{d \Delta p(s, \phi)}{d \phi} \\ \frac{d \Delta M(s, \phi)}{d \phi} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \beta & -\beta \\ -\beta & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \Delta p(s, \phi) \\ \Delta M(s, \phi) \end{bmatrix}$
- Integral equation:  $\int_0^{\frac{\pi}{2}} (\log \sin x)^2 dx = \int_0^{\frac{\pi}{2}} (\log \cos x)^2 dx = \frac{\pi}{2} \left\{ \frac{\pi^2}{12} + (\log 2)^2 \right\}$

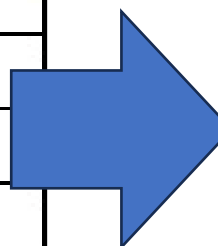
	2022	2023	2024	2025
Frota GNV registrada	2.662.930	2.658.660	2.624.965	2.580.723
Cresc % frota GNV	-	-0,16%	-1,27%	-1,69%
Número de CSVs periódicos	813.489	863.542	719.281	654.573
% CSV/frota GNV	31%	32%	27%	25%

Diferença Frota x Inspeccionados	<b>1.849.441</b>	<b>1.795.118</b>	<b>1.905.684</b>	<b>1.926.150</b>
----------------------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Fonte: Senatran (frota), Otimiza UGC (CSV) e Ibrascan (CSV).

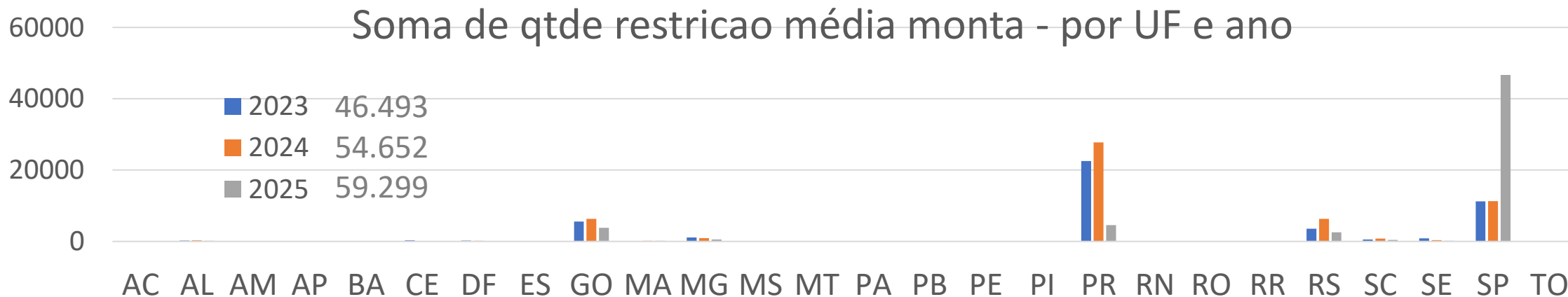


GNV Legal - Pesquisas de 2022		
Consultas realizadas	39954	
Válidas	16454	41,18%
Inspeções Vencidas	16387	41,01%
Sem inspeção	7113	17,80%
Consultas no RJ	38493	96,34%

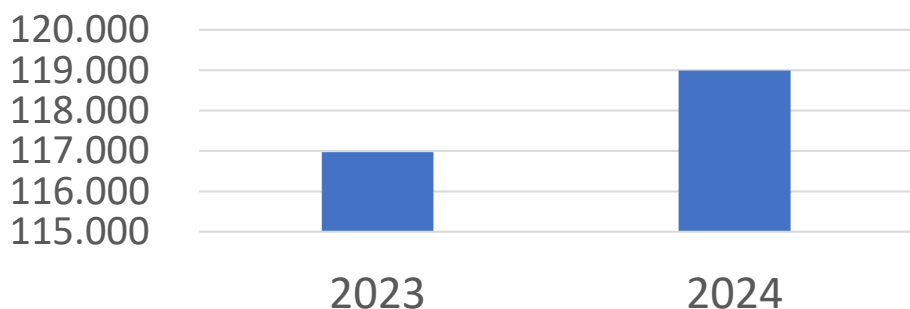


GNV Legal RJ - 2024		
Consultas realizadas	27489	
Válidas	10039	36,52%
Inspeções Vencidas	15591	56,72%
Sem inspeção	1859	6,76%
Consultas no RJ	27489	100,00%

- Entre 2022 e 2024, o número de veículos com inspeção válida durante abastecimento de GNV caiu de 41% para 36%.
- O número de veículos com inspeções vencidas subiu de 41% para 57%!
- A provável causa principal do aumento da irregularidade é a falta de fiscalização e falta de controle sistêmico.



CSV sinistrados - Brasil



Autoseg Susep	Expostos	Freq. Incêndio e Roubo	Freq. Colisão	Freq. Outras
<b>2019</b>	16.379.836	97.715	1.016.289	3.908.898
<b>2020</b>	14.061.758	311.593	766.898	3.696.088

## Linhas de trabalho:

Atendimento do cidadão, garantindo segurança veicular.

Redução de burocracia para abrir e manter ITLs, com foco no que é relevante.

Redução de custos, para viabilizar operações.

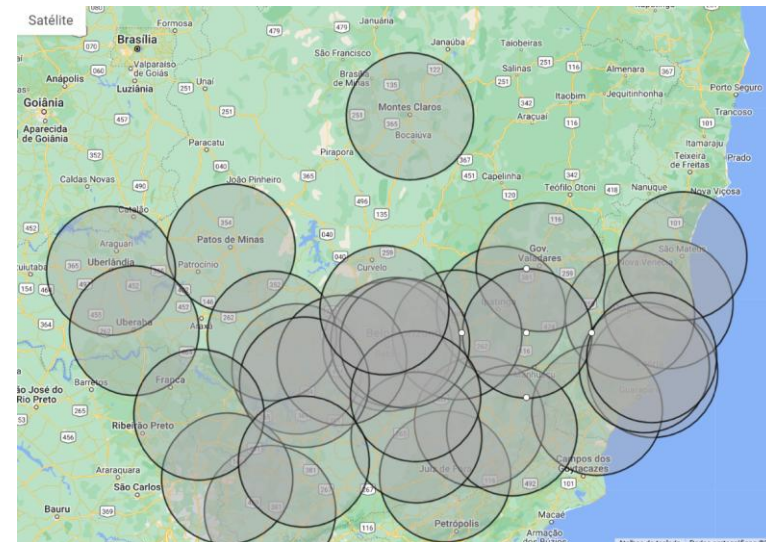
Redução da complexidade das operações, com busca na agilidade e confiabilidade: automação.

Aumento de capilaridade: linha móvel, inspeção volante em locais sem viabilidade de estação fixa.

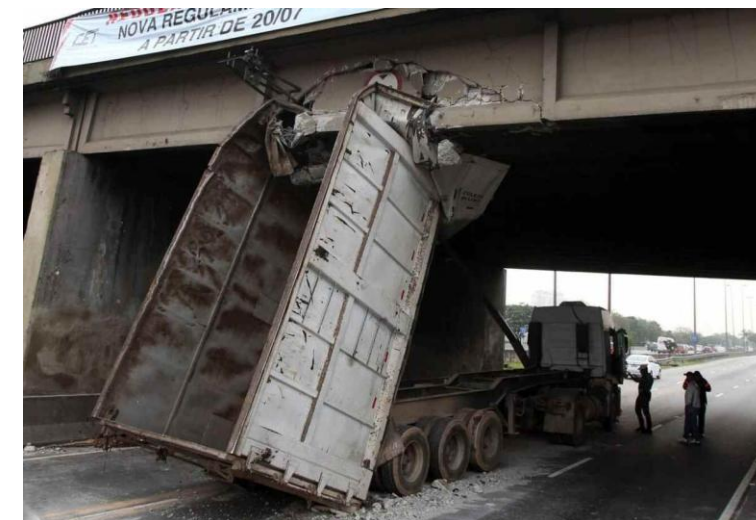
Aprimoramento da fiscalização e maior transparência (ex. estatísticas).

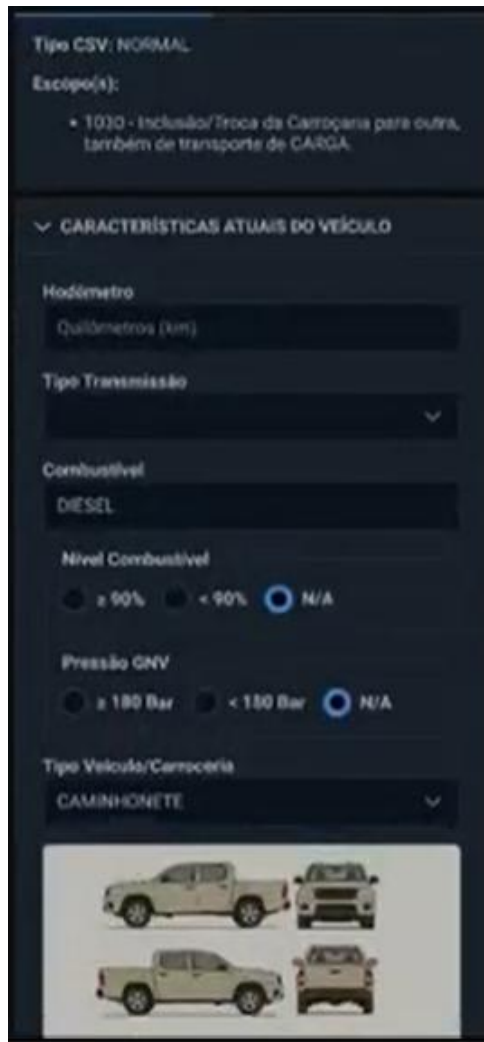
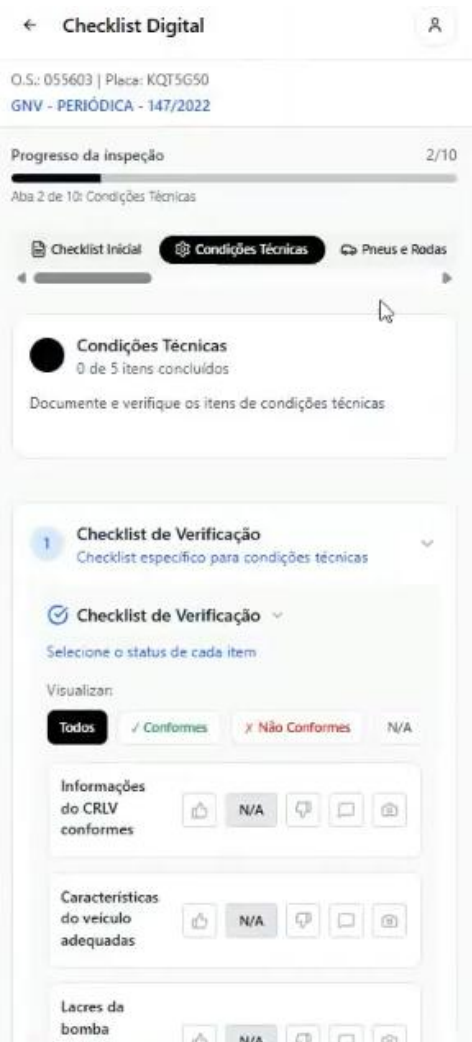
Redução da irregularidade e busca do cumprimento da legislação/regulamentação vigente.

- Segurança jurídica para o setor: debate de regras, prazos para transição;
- Agilidade Senatran/Inmetro para revisão de regras, para atendimento do cidadão (ex. Res. 916, acessibilidade);
- Sistema para inserção da documentação de qualificação, para fluxo, com menores prazos processuais;
- Aprovação de inspeção volante extraordinária, com exclusividade pelas ITLs, com limitação de distância de operação para estações fixas.
- Limitação de instalação em locais saturados.
- Comprovação de viabilidade econômico-financeira para abertura de empresas, conforme demanda local.
- Fiscalização remota, por vídeo, e por indicadores, para maior transparência.
- Simplificação da acreditação e regras de qualidade, com foco no que é relevante para segurança veicular, gerando agilidade nos processos.



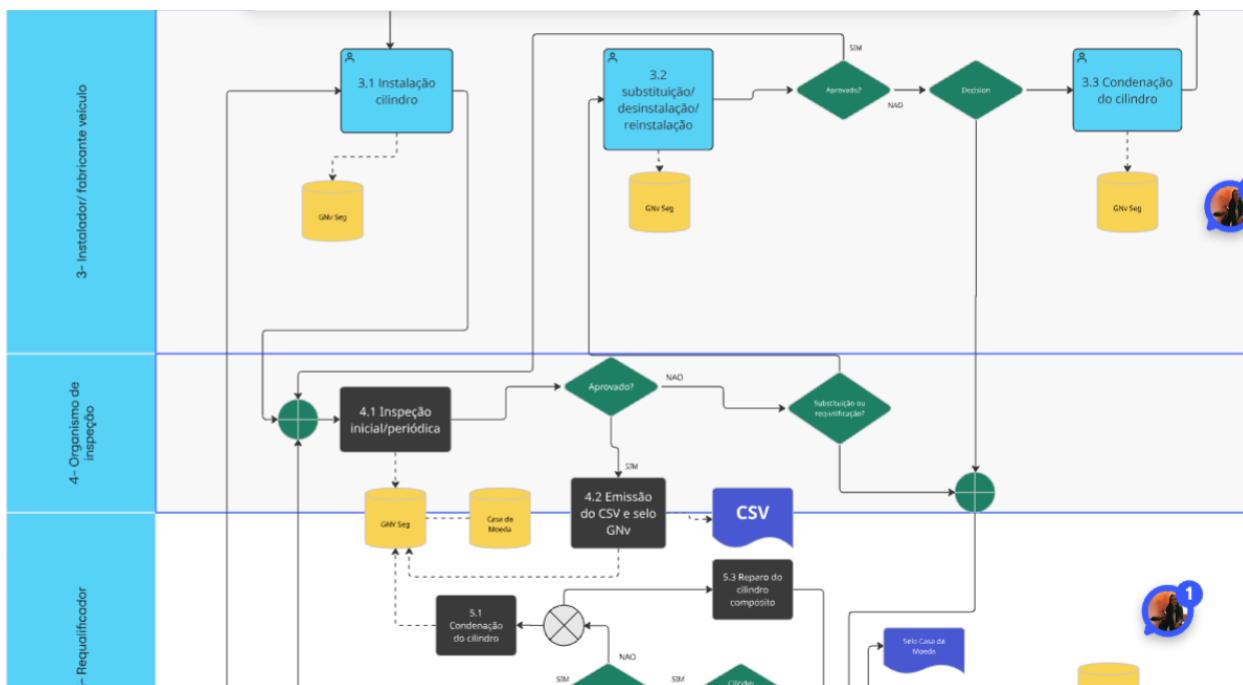
- Cumprimento de legislação existente, para dar previsibilidade ao negócio e segurança jurídica:
  - Redução veículos irregulares (sinistrados, modificados, GNV, PP);
  - Cumprimento de regulamentação e implementação de legislação existente (ex. escolares, motofrete, ciclomotores, elétricos)



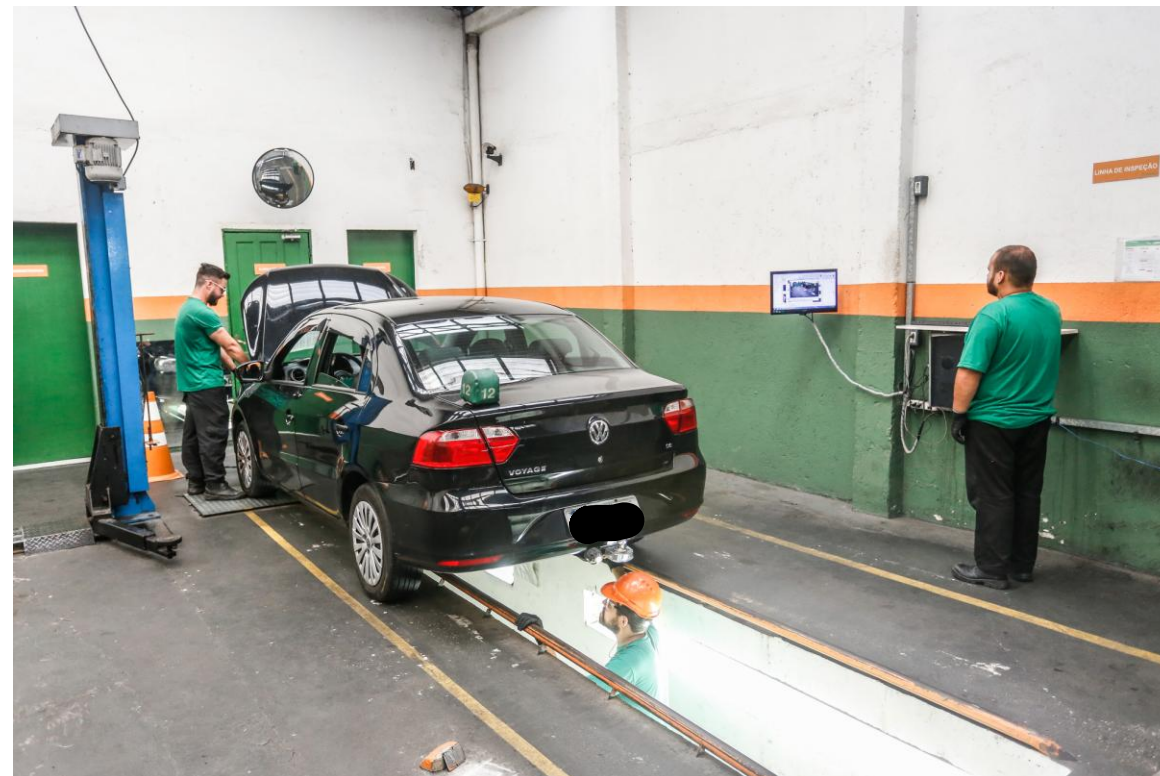


- Uso de **checklist eletrônico**, com geração de estatísticas do processo, registro de imagens;
- Proibição de fotos de biblioteca, mas somente aquelas provenientes do checklist eletrônico;
- Disponibilidade de dados técnicos e histórico do veículo (sem dados pessoais), para rastreabilidade nas inspeções.

- **Sistema GNV Seg:** rastreabilidade para o GNV.
- **Projeto Nuvem:** Câmeras panorâmicas, para fiscalização remota;
- Reconhecimento facial para inspetores e RT;
- Integração dos equipamentos com o sistema.



- Equipe técnica conforme demanda, com possibilidade de terceirização;
- Auxiliar de inspeção para tarefas sem julgamento profissional;
- RT compartilhado, conforme demanda;
- Equipamentos compartilhados;
- Estrutura adequada para demanda local: menores áreas para menor volume de inspeções.



**DANIEL BASSOLI**  
DIRETOR EXECUTIVO

(31) 9 8324-7239

danielbassoli@gmail.com

www.fenive.org.br